

# EL PACIFICO

SEMI-DIARIO DE INTERESES GENERALES

Editor, Imprenta "El Pacifico"

Fundado en 1895

Correo 118

IMP. "EL PACIFICO"

Año XXI

PUNTARENAS, COSTA RICA, SÁBADO 18 DE NOVIEMBRE DE 1916

Nº 2.701

## Mis ideas y mis principios

VII

Costa Rica izó la bandera de la protesta digna, enérgica y levantada; y defendió la soberanía hollada, con el ilustre modesto y virtuoso ciudadano Juan Mora Fernández, hombre de patriotismo reconocido; con José Rafael de Gallegos, honrado y cumplido ciudadano; con don Braulio Carrillo, hombre de energía inquebrantable; con Manuel Aguilar, inteligente y honorable mandatario; con Francisco Morazán, el gran republicano, restaurador de la libertad, quien nunca ha sido ni bastante sentido, ni bastante llorado; con don Francisco María Oreámuno, modesto y sin ambición; con el doctor José María Castro, el protector de la juventud estudiosa; con Juan Rafael Mora, la víctima propiciatoria, inmolada en el altar del sacrificio por los malvados de mi patria: asesinato fraguado y consumado por el partido civil de esta República; asesinato jurídico, que vivió con indignación la gente honrada, y el Partido liberal de Centro América: con José Joaquín Mora y José María Cañas, terror y espanto de William Walker, el que se le había adelantado a Emiliano Chamorro, el laza vacas de Comalapa y testaferra de la casa gobernadora de Granada, patrocinada por el godo salvador Chamorro, Emiliano Chamorro, Adolfo Díaz y Juan Estrada, que apenas merecen los nombres de malhechores, no deben olvidar que Nicaragua, en estos momentos supremos de angustia y de dolor, no está sola: con el pueblo honrado de Nicaragua, está el pueblo viril y legendario de Costa Rica, el pueblo salvadoreño; el pueblo hondureño, el pueblo guatemalteco, quienes no vacilaron en derramar su sangre generosa en Santa Rosa, en Rivas, en el Sauce, en la Virgen, en Masaya, en Granada, en San Jorge, en La Trinidad y en Castillo Viejo en defensa de los derechos centroamericanos y en defensa de la soberanía y de los principios de estos pueblos. Emiliano Chamorro, General batido, vencido, humillado y derrotado por el General Benjamín Zeledón, el heroico defensor de Coyotepe y La

Barranca, en los campos de Tisma, y por el eminente liberal hondureño General Antonio Lara, y el gran militar de escuela Isidro Valdéz, no deben olvidar que Centro América los vigila, y que hoy o mañana serán despreciados por los soldados del mismo, pues la sangre de aquellos héroes, circula por nuestras venas; con el doctor José María Montealegre, juicioso y honrado; con el Lic. don Jesús Jiménez, hombre de gran corazón y gran cabeza; de carácter de acero, el Ballardo de Centro América, honra y gloria de Costa Rica, que con su ministro Volio se enfrentó el '64 a los gobiernos conservadores de Honduras, Guatemala, El Salvador y Nicaragua, en sus exigencias de expulsión del territorio costarricense del gran Gerardo Barrios, el caudillo del liberalismo de la tierra cuscatleca; con Tomás Guardia, honradez, energía, entereza y mano de hierro para los comerciantes políticos, para los histriones de nuestras libertades, para los que traficaban con la magestad de la patria. En aquella época de honradez y de lealtad política, de pureza administrativa, Leonidas Pacheco no hubiera sido canonizado, no se le hubiera hecho ninguna apoteosis, si no que hubiera sido descuartizado por los defensores del derecho y de nuestras instituciones: no se le hubiera otorgado la concesión de salvar sus despojos, si no que hubiera sido expuestos en la plaza pública para satisfacción de la conciencia nacional. Ninguno de aquellos hombres de antaño, llamó lirismo a la defensa de la patria y a la reivindicación de nuestra soberanía pisoteada; aquellos hombres estaban fabricados de otro barro; del barro de la dignidad y de la hombría de bien, no quisieron legar a sus hijos un nombre que fuese un padrón de infamia y de ignominia; en su testamento político legaron a sus descendientes la pobreza, sus virtudes y un nombre diáfano y limpio. Gloria inmarcesible a aquellos redentores!

(Continuará)

JOSÉ MANUEL ACEVEDO

## El temporal en Guanacaste

Inundación de los puertos de Bolsón y Bebedero

Con Guanacaste estamos incomunicados telegráficamente. La línea ha de haber sufrido grandes desperfectos, pues a la fecha presente aún no se ha podido transmitir un solo parte.

La incomunicación se debe, indudablemente, a una consecuencia del último temporal, que ha debido ser riguroso en la vecina provincia, a juzgar por el desbordamiento de los ríos Bolsón y Bebedero.

Los vecinos se vieron obligados a abandonar sus viviendas situadas a la orilla de estos ríos, y retirarse a otros lugares, pues dicen que las crecientes fueron grandísimas.

La tripulación de una de las ga-

lanchas que la Empresa de Vapores envió en vías de exploración a Bebedero y Ballena, cuentan que los moradores del primer puerto se refugiaron en la parte alta de la casa que ocupan las oficinas del telégrafo y correos y que el río había subido un metro, o algo más, sobre el nivel de la población. Algo semejante pasó en Ballena.

## La ultima nota

Enfermito

Nuestro particular y buen amigo don Juan Guido ha recibido la triste noticia de tener enfermito de algún cuidado, en Cartago, al segundo de sus retoños. Con tal motivo parte para la ciudad brumosa. Nosotros deseamos que mejore pronto el simpático pequeñín

## Costarricense preso en Guatemala

Esta noticia nos la trae uno de los canjes centroamericanos, recibidos últimamente. Dice: que a bordo del vapor «New Port», en un puerto guatemalteco, fué hecho prisionero un joven costarricense de apellidos Boza Cano quien se disponía a seguir viaje a este país. Sabíamos que en Guatemala se ballaba el joven obrero Francisco Boza Cano, familiarmente llamado Pacho y quizás a él se refiera el periódico de donde tomamos la noticia, que nosotros reproducimos deseando que se entere nuestra Cancillería a fin de que siga las investigaciones del caso.

## El tren a San José

Se nos informa que el lunes correrá el tren del Pacífico de San José a Puntarenas a la Boca, donde habrá trasbordo por cuenta y riesgo del pasajero.

Recibimos la noticia como simple rumor. El ferrocarril hasta ahora y que sepamos, no dice nada concreto en el particular.

## En cambio,

Sabemos a ciencia cierta que en la Boca han dado ya comienzo a los trabajos de estacado para levantar el puente provisional de que nos habla don Isaac en su telegrama al señor Burgos

## A propósito

de ferrocarril, diremos que nos hemos informado en la oficina de esta empresa en Puntarenas, sobre los lavados de la Roca de Carballo y daños habidos en el Túnel de Cambalache y puente de Jesús María y se nos dice que lo ocurrido no es de consideración. En la Roca hubo algunos lavados que se están reparando. En Cambalache no fué gran cosa lo sucedido y en Jesús María se desbordó el río, inutilizando un buen trecho de línea.

Pero todo, nos dicen, quedará reparado el lunes, a más tardar.

En todo esto, pues, fué más el ruido que las nueces.

Lo celebramos.

## El Ministro Cabezas Gomez

Por el último vapor del Norte arribó a este puerto el Ministro de Costa Rica en Nicaragua don Francisco Cabezas Gómez.

Según leemos en la prensa nicaragüense, al rededor del viaje de este señor Diplomático se hicieron allá la mar de comentarios, atribuyéndolo, principalmente, a tirantéz de relaciones internacionales. El señor Cabezas Gómez se sirvió de los periodistas para manifestar al público que su retorno a los lares patrios obedecía a permiso concedido por nuestro Gobierno, para pasar unos cuantos meses al lado de su familia.

## El servicio postal

Muy marcado es el descontento, hasta cierto grado con cariz de protesta, que se nota en el público y comercio local por que hace ya 6 días que de San José no se recibe una sola comunicación postal. Durante los tres primeros días de interrupción ferroviaria se justificó que no hubiera servicio de correo, pero pasado ese tiempo, terminado el rigor del temporal y después de que varias son las personas que han salvado la distancia interrumpida para llegar sanos y salvos al interior, nadie quiere justificar en Puntarenas, el hecho de que no se haya hecho lo posible por transportar de San José a Puntarenas o viceversa, aunque hubiera sido un saca

solamente con las cartas. Y ese descontento con cariz de protesta general, se acentuó hoy, que el público y el comercio se han enterado que de aquí se envió correspondencia al interior sin dar el más pequeño aviso.

El envío postal, hasta cierto punto furtivo, después de que la Administración de Correos de Puntarenas expuso al público hace seis días el aviso siguiente: "Todavía nada se ha podido disponer con respecto al despacho de correspondencia para el interior, pues los daños causados por la lluvia son tan grandes, que los trenes de San José sólo llegan a las Pavas"; después de ese aviso, decimos, enviar correspondencia sin previo anuncio es una falta de consideración, una nota de irrespeto al público que si tiene por qué saber, más en estos momentos, cuándo y cómo debe dársele el servicio de correos. Pensamos que el señor Administrador General de Correos no ha autorizado un proceder que envuelve menosprecio para nosotros. Y es por esta razón que al hacernos eco del malestar general, llevamos la queja al amigo muy apreciado don Macedonio Esquivel.

## Dos importantes comunicaciones

Puntarenas, 15 de Noviembre de 1916

Señor Director de EL PACIFICO

P.

Muy señor mío:

De orden del señor Administrador Gral. del F. al P. remito a usted copia del telegrama adjunto dirigido hoy al señor don Manuel Burgos.

De Ud. muy atto. S. S.

José Ma. Zúñiga B.

Agente F. C. P.

Telegrama del Administrador General

A don Manuel Burgos

Puntarenas

Carrizal, 15 de Noviembre de 1916.

Tomando en consideración los muchos inconvenientes que se presentan para restablecer el tráfico por la vía de Caldera, y creyendo sinceramente que el arreglo, aun cuando sea provisional de aquel puerto, es una gravísima amenaza para la estabilidad de Puntarenas, he resuelto concentrar nuevamente nuestros esfuerzos en la fatídica Boca.

Estoy consiguiendo un cable aparente para establecer allí cuanto antes un andarivel. A la vez daré principio mañana mismo a hacer un estacado a ambos lados del Río para poder conectarlo apenas la corriente lo permita con un puente provisional de madera que nos sirva para servicio del próximo verano. Mientras tanto el Gobierno resolverá si se ejecuta el desvío de la línea partiendo de Mata Limón para entroncar al Este del puente de Barranca en la sección de Esparita.

Quedarían así eliminados para siempre los peligros de la Roca de Carballo y La Boca del Barranca. Su afmo. amigo,

ISAAC ZÚÑIGA M.

15 de Noviembre, 1916.

A Isaac Zúñiga M.

Carrizal

Todos los amigos a quienes he mostrado su telegrama aplauden sinceramente su acuerdo de restablecer el tráfico por la Boca del Barranca. En cambio la vía de Caldera continúa ya con una oposición fuerte en Puntarenas. Mucho le agradezco la fineza de comunicarme sus proyectos y le envío mi más sincera felicitación, deseándole el mejor éxito en sus trabajos.

Su afmo. amigo,

M. BURGOS



# Ferrocarril al Pacifico

Puntarenas, 16 de Noviembre de 1916

Señor Director de EL PACIFICO

Puntarenas

Muy señor mío: De orden del señor Administrador del Ferrocarril al Pacifico, comunico a usted lo siguiente:

Desde esta fecha quedo restablecido el tráfico entre Puntarenas y Esparita y hasta nuevo aviso el tren seguirá saliendo de Puntarenas a las 4 p. m., excepto los sábados y domingos que saldrá a las 3 p. m.—Puntarenas, Noviembre 14 de 1916.

De usted at o. S. S.

José Ma. Zúñiga B. Z.  
Agente del F. C. al P.

## La Municipalidad de Puntarenas

Sección número 56, celebrada por la Municipalidad de Puntarenas, a las 7 p. m. del día 19 de Noviembre de 1916, Concurrieron los regidores Segura, que presidió, Delgado y Carmiol.

I.—Se aprobó y firmó el acta de la sesión anterior.

### Examen de cuentas

II.—Examinados los estados de cuentas presentados por el Tesorero Municipal correspondiente al mes de Octubre pasado, se acuerda: aprobarlos con la observación de que dicho empleado debe pasar al señor Gobernador la cuenta por el pago que hizo de la partida que aparece por alimentación de reos, a fin de que ella le sea pasada a quien corresponde para que reintegre esa cantidad.

### Al archivo

III.—Se acuerda: archivar la nota del señor Gobernador de la provincia, en que comunica haberse rematado en esta fecha y por la base la taquilla número 6 renunciada por don Arturo Araya Vargas, quien debe pagar la diferencia que resulta entre el nuevo y el anterior remate de la misma.

### Ampliación

IV.—Solicitando el señor Ministro de Gobernación, que sea ampliado el informe que ya rindió esta Corporación en el expediente creado con motivo de la apelación interpuesta por el doctor Zumbado, contra un acuerdo que denegó la solicitud del mismo para que se le pague \$ 100.000 por la elaboración de un reglamento de higiene, se acuerda: comisionar al regidor Delgado para que lo vierta, de acuerdo con las instrucciones que se le dan en este acto.

### Pagada de más

V.—Visto el informe del Inspector de Rentas municipales, se acuerda: manifes-

tar al señor Tesorero municipal, que en lo sucesivo debe cobrarse solamente a la señorita María Luisa Chavarría 25 metros lineales por impuesto de alumbrado, y autorizar al señor Gobernador para que extienda a la misma un giro por valor de \$ 25.00 que es la suma pagada de más en los últimos trimestres por el servicio referido.

### Certificación

VI.—Leído el mandamiento del señor Juez Civil de esta provincia en que solicita que se certifique el escrito en que don Segundo Sandino pidió a esta Corporación escritura de propiedad de un lote en esta ciudad, se acuerda: manifestar al señor Juez, que la Municipalidad tendrá mucho gusto en ordenar la certificación de la pieza correspondiente, pero que para ello es preciso que la parte interesada señale la época, si quiera aproximada, en que el señor Sandino debió hacer la solicitud para la obtención de la referida escritura.

(Continuará)

## De Administracion

Rogamos a nuestros agentes y correspondientes dirigirse a "El Pacifico" bajo sobre que diga: Señor Administrador de "El Pacifico", Apartado 118 Puntarenas.

No respondemos de correspondencias ni envío de fondos que no vengan en esta forma.

### Cigarros "La Turpinita"

EXQUISITOS — DELICIOSOS

Los de fama en Puntarenas

# SERAFIN SARAVIA

Ofrece a su numerosa clientela y a precios de ocasión, mercaderías siempre frescas y de la mejor calidad, entre otras

Cerveza Pabst y Los Angeles, Coñac Bisquit, Whisky Canadian, Vinos dulces medias botellas, Vino tinto anal legítimo, Cemento romano en barriles de hierro, Hierro acanalado para techos, Alambre para cereas, Grapas y muchos otros artículos.

Vende a precios sin competencia las bien conocidas y reputadas harinas DAYTON y MACHETE. Pronto llegará la OLIMPIC que puede competir ventajosamente con cualquiera otra marca de las mejores que puedan ofrecerse.

Nada le cuesta, antes de comprar, visitar esta su casa, en donde recibirá siempre buen trato.

COMPRO PIELS, CUEROS Y CAUCHO

Contesto toda correspondencia. — Acepto toda clase de comisiones



Varias generaciones de niños se han criado así robustos con la

## EMULSION de SCOTT

Es la combinación ideal de medicina y alimento que los menores toman con gusto y avidez.

Su acción es admirablemente fortificante. Asegurarse siempre que sea



Emulsión de Scott

El único preparado de Hígado de Bacalao sin Alcohol.

## Pidase en las Boticas

CIRCULARES EXPLICATIVAS DEL CONCURSO DE DIEZ RAZONES

POR QUE DEBEN USARSE LAS "PASTILLAS DEL DOCTOR RICHARDS"

PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, Y LOS TAJOCONTITES

DEL DOCTOR RICARDS

"El Laxante Ideal"

## De Teatro

Hoy sábado se hará reprise de la insuperable cinta *Conciencia Vengadora*, que en el sentir de cuantos la han visto, es sin exageración al una mejor de cuantas cintas se han exhibido en los teatros de Europa y América.

En esta cinta se ven en armonioso conjunto el valor moral del argumento, la fuerza insuperable de la acción dramática y la belleza de los artistas, en un fondo de paisajes de sublime idealidad.

Ha entrado, sin lugar a dudas el Teatro Mascota, que regentan los hermanos Rivas en una época de verdadero re-urgimiento *Conciencia Vengadora* es la primera de una serie de películas que le serán enviadas directamente del

exterior y cuyo estreno se hará exclusivamente en este puerto.

La proyección de la película *Noche de Augustas*, presentada el jueves pasado en el Teatro Mascota por la Empresa Rivas Hnos. es sin duda una de esas películas de alto valor artístico que por la belleza de paisajes, así como la seguridad de decorado y la fuerza sugestiva del drama hacen de ella una de las mejores obras de la cinematografía moderna.

### ¿QUÉ ES LO QUE HAY FRENTE A LA IGLESIA?

CIGARROS "LA TURPINITA"

Los mejores y más exquisitos de Puntarenas.

Próbadlos y os convenceréis.

Exquisita al paladar

TONICA

para el estómago

# CERVEZA TRAUBE

LA BEBIDA IDEAL

Vigoriza la vejez

Fortifica la juventud

Embellrece a las mujeres



# Un buque macabro en Puntarenas

## Las torturas inglesas en aquellos tiempos

### Horripilantes escenas desarrolladas a bordo hace 126 años

El miércoles por la mañana corrió por todo el puerto la noticia de que entraba en la rada un vapor conduciendo a remolque un buque vela, que seguramente había recogido de camino, para librarlo del fuerte temporal que con tanta furia está azotando toda la costa.

La noticia tenía visos de verosimilitud, dado el mal tiempo de estos días y es de suponer que llevó al muelle y paseó de la playa a gran número de curiosos. El buque remolcado, al parecer todo desmantelado, con su proa más hundida que su popa, pintado de amarillo etc. etc. dió margen para que la fantasía popular forjara la mar de comentarios. Nosotros también creímos, por su aspecto, que se trataba de un buque víctima del temporal, recogido por el vapor Westler en su marcha e internado en nuestra rada como una medida salvadora. Pero enseguida salimos del error. Abordo se nos informó que era un velero que contaba 126 años de existencia, enviado como prenda histórica a la exposición de San Francisco, de donde regresaba después de haber sido objeto de la curiosidad de millones de personas.

En realidad, el «Success», así se llama el velero y lleva bandera inglesa, es una «prenda» del siglo pasado. Destinado por Inglaterra para transporte de prisioneros a Australia y convertido luego en prisión flotante, posee todas las seguridades de un presidio, de cuya historia nos ocupamos adelante, en obsequio de los lectores que no visitaron el «Success».

Con ocasión del envío a la exposición de San Francisco, abordo del velero se reconstruyeron todas las más horripilantes escenas desarrolladas hace 126 años y de las que fué teatro el «Success» y protagonistas un sinnúmero de prisioneros, representados ahora por medio de muñecos de tamaño natural, en cada uno de los departamentos del barco, donde sufrieron las más crueles e increíbles torturas.

#### Primeros días del «Success»

En Moulmain, colonia arrocera cerca de Raugoon, Burmah, India Británica, fué lanzada al agua en 1790, una nave de estructura sólida, de la antigua forma de construcciones navales, que hizo historia desde su nacimiento y durante una y cuarto centurias después.

Ese buque que India, el Imperio Oriental, tenía entonces como orgullo, pero que después, Australia tuvo con tal aversión y horror, que estuvo cerca de causar una disolución de los lazos que ataban la madre patria y su colonia hija, era el «Success», que es ahora el último de la flota cruel, y el único buque prisión a flote.

El «Success» está construido enteramente de una madera de la India llamada «teak» cuya resistencia es tal, que cuando en Royal Naval College hablan de alguna pieza de ella, suelen decir: Madera tomada del viejo «Success». Su tonelaje es de 580. Tiene 135 pies de largo, como 20 de ancho y encobrado. Su armadura demuestra que la mano de obra era muy barata

y la madera muy abundante en India en 1790. Sin embargo se tomaron todos los cuidados necesarios para hacer de él un buque bien afaviado, elegante y competente para tomar un puasto delantero entre los barcos de su clase de la flota anglo-indostánica. Sus cubiertas eran pisadas por pies forrados con sandalias de seda de príncipes y nababs indios de alto rango, y por comerciantes en marfil, sedas y piedras preciosas.

Era costumbre en los tiempos en que el «Success» hacía su carrera como buque mercante de primer orden entre Inglaterra y la India, que los clasificados como de comercio fueran convoyados por uno o más cruceros armados como protección contra los piratas que entonces infestaban los mares, y contra los enemigos del Rey. Pero el «Success» tenía sus propios cañones, cuyos accesorios pueden verse todavía.

En uno de sus primeros viajes, esta nave resistió con mucha fortuna un ataque del barco francés «La Rosa», artillado con cañones de grueso calibre y manijado por una tripulación de los más crueles asinos que alguna vez abarcaran un buque. El encuentro tuvo efecto en la Bahía de Bengala y después de desesperada lucha que duró varias horas, resultó la barca francesa con terribles pérdidas. Aún pueden verse en el «Success» los cañones de ese combate, cerca de la línea de flotación.

Pero no es solamente el casco el que lleva señales de pasados encuentros, porque en el árbol mayor puede verse una cortadura que tiene una historia curiosísima. Parece que los marineros Lascarios del «Success» se amotinaron una vez y el estado de cosas llegó a ser tan grave, que el capitán hizo señales a las autoridades de Port William Calcuta, pidiendo auxilio.

Por algún error inexplicable tomaron como hostil la actitud de buque y respondieron a las señales con un cañonazo que dió en el mástil con tal fuerza, que saltó una astilla, cayendo en medio de los amotinados matando a uno e hiriendo a varios. Esa desastilladura no parece haber afectado mucho la estructura del árbol, pues los furiosos monzones que barren el Océano Indico, deben haberlo puesto a prueba repetidas veces. Y sin embargo, al presente el mástil de «teak» está aparentemente tan sano y erecto como cuando el barco salió del dique por primera vez, hace un siglo y un cuarto.

Aun en sus primeros días el «Success» tuvo una carrera turbulenta y tempestuosa, a pesar del hecho de que sus constructores habían planteado un buque de paz, pero fuerte para la defensa. Esta condición de fuerte fué la causa de su degradación para el servicio a que más tarde fué destinado.

En los principios de 1802 lo encontramos flameando el pabellón británico, conduciendo infortunados convictos hacia el lugar de sentencia en los penales nuevos de Australia.

Era uno de los muchos barcos enrolados en aquel odioso transporte, y tenemos completos conocimientos de la vida que se hacía a bordo durante los siete a ocho meses que duraba la travesía.

Hacia esa fecha había ciento cuarenticinco delitos sobre los que se había decretado la pena de muerte en Inglaterra, pero los ahorcadores estaban tan ocupados que por los más horrendos crímenes, la sentencia capital era conmutada en deportación por vida o por catorce años. Cuando el crimen era excepcionalmente trivial, la conmutación era siete años, el minimum. El simple hecho es, que durante los primeros setenta años del siglo pasado, el derecho penal en Inglaterra era un punto negro de la civilización.

#### La vida a bordo del Success

Algunos de los escritores del siglo XIX dedicaron sus plumas a las horribles descripciones de los viajes de la flota de reos, de la cual el Success era entonces el primero o el más importante buque-diablo. Charles Reade, Dickens, Kingsley y otros escribieron sobre las depravaciones y horrores del transporte y de la vida en la flota cruel. El buque convicto, descrito por Clark Russell en su libro bajo ese título, es en todos los detalles casi un retrato exacto del Success, tal como aparece ahora, sin haber cambiado después de tantos años, no faltando en él más que el bagaje humano con sus sufrimientos provenientes de las crueldades y barbaridades perpetrados sobre ellos. En el Monday, también, John Boyle O'Reilly habla de experiencia personal a bordo del «Hugomont», buque hermano de aquel infierno del océano, con claridad tal que cualquiera que lo visite asegurará ser cierto. Estas descripciones, aunque estremecen por su intensidad, no pueden competir con los recuerdos del Success y los otros buques prisiones, hermanos, según ha sido descubierto en documentos del Estado y por la evidencia presentada ante la Cámara del Parlamento en 1857, que fué cuando se dieron los primeros pasos para abolir la deportación.

La comisión de conducir reos desde Inglaterra hasta Australia era confiada a contratistas, bajo la protección militar del Gobierno, quienes recibían seis peniques cada día por la ración de cada condenado, además de una proporción en el tonelaje. Sería casi imposible creer las narraciones que se hacen de la codicia lobezna de aquellos contratistas, si no fueran mantenidas, como dicho, en documentos de Estado y otras narraciones recopiladas. Mientras más duraba el viaje, más tiempo retiraban los contratistas su miserable subsidio, y en caso de muerte, por supuesto, ellos cobraban y salvaban siempre los seis peniques. De esta manera se estableció un entendimiento comercial bajo el cual los cargamentos humanos morían como endeble ovejitas. Los números enseñan historia. El doctor White, médico colonial, escribió algunas notas a este respecto: «De 939 hombres —dice en 1802—traídos por los últimos barcos, Success, Scarborough y Neptune, 201 murieron a bordo y 50 han muerto después de su arribo. El número de enfermos hoy es 450, y muchos que han sido reconocidos co-

mo no enfermos, escasamente tienen fuerzas para atenderse ellos mismos. Cuando llegó el último buque no teníamos 60 personas enfermas en la colonia». El trayecto de las caravanas a través del desierto lo marcaban los blancos huesos de bestias y hombres, pero el trayecto de estas naves prisiones a través del océano, podía fácilmente notarse por la línea de cadáveres flotantes.

#### Esto no era todo

«Infiernos Flotantes» fué el nombre que pronto ganaron estos buques prisiones. Multitudes de miserables seres eran arrojados a las celdas de las bodegas, con poca ventilación y escasa vigilancia. La brutalidad y el fierro eran los únicos medios usados para conseguir el orden.

Las infelices embarcaciones empleadas no eran suficientemente grandes—el «Success» era uno de los más grandes y mejor equipados—para acomodar el número de condenados, a quienes la codicia de los contratistas y el desecido del gobierno impelia a bordo. Las víctimas podían sentirse ser conducidas hacia irresponsables torturas de sus enemigos. Si alguno era torturado en exageración y en consecuencia moría, con facilidad le arrojaban al mar. No había dificultad en ello.

En manadas, como cerdos, pero ni siquiera alimentados, medio vestidos, y destituidos de toda comodidad, podía haberse enviado una mano generosa durante el viaje; encadenados muchas veces a algún cuerpo fijo o a algún moribundo; azotados en las sublevaciones o fuera de ellas, según el capricho de un capitán intemperante, los infelices presos, en su desesperación, a menudo preferían el hambriento buche de algún tiburón a los horrores de la prisión de a bordo. El tiburón por lo menos no usaría más violencia de la necesaria; pero las crónicas indican que estos intemperantes capitanes torturaban sus víctimas por puro placer.

#### Si la condición

de los hombres era mala, la de las mujeres y niños era peor. Bajo las leyes salvajes del tiempo, mujeres y muchachas, a veces de vida suave y parentesco honesto, se les encontraba en los buques de mujeres.

El «Success» fué durante largo tiempo un buque de mujeres. «No pocos de los condenados», dice el historiador Bonwick, «eran simples muchachos y muchachas de 13 a 15 años de edad.» Este es el retoque de horror para completar el rebelde cuadro. El resto del desvergonzado pasaje está mejor descrito en otra narración, esta vez por el Capitán Bertram, quien, al escribir sobre estas flotantes Gomorras en 1806 dijo lo siguiente:

«El capitán y cada oficial gozan del derecho de selección. Así conservan el hábito del concubinato hasta arribar a Sydney. A cada marinero o soldado se le permite adherirse a una de las hembras.» No es necesario concluir la pintura.

Seguramente ningún antro de infamia o cubil del vicio y del crimen igualaron alguna vez las escenas ejecutadas en las bodegas del «Success» y los buques prisiones compañeros.

Cuál historia del comercio de esclavos, igualó en la gráfica intensidad de sus horrores, la profana abominación llevada a cabo con hombres blancos y mujeres blancas, las indefensas víctimas de un sistema feroz de cerca de setenta años bajo la bandera de Inglaterra. Estos desgraciados eran criminales, es verdad, pero eran hombres y mujeres, y niños todavía. Sus orígenes casi invariablemente eran pequeñas ofensas en contraste con los ultrajes de sus carceleros o ante la luz del Código Criminal de hoy.

#### El gato de nueve colas

Leemos a veces en las relaciones sobre el tráfico de esclavos, que a los negros se

(Para a la sexta plana)



# Itinerario

QUE SEGUIRAN LAS GASOLINAS CORREOS DE LA EMPRESA DE TRASPORTES MARITIMOS DEL GOLFO DE NICOYA DE MANUEL BARRAHONA & CIA., DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 1916

## BALLENA

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Ballena
Viernes 3	3 a m	10 a m
Martes 7	6 a m	1 p m
Viernes 10	9 a m	4 p m
Lunes 13	12 p m	7 a m del 14
Viernes 17	2 a m	9 a m
Martes 21	5 a m	12 m
Viernes 24	8 a m	3 p m
Lunes 27	11 p m	6 a m del 28

## BEBEDERO

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Bebedero
Miércoles 1	2 a m	8 a m
Sábado 4	5 a m	11 a m
Miércoles 8	8 a m	2 p m
Sábado 11	11 a m	5 p m
Miércoles 15	2 a m	8 a m
Sábado 18	4 a m	10 a m
Miércoles 22	6 a m	12 m
Sábado 25	9 a m	3 p m
Miércoles 29	1 a m	7 a m

Esta Empresa tiene el honor de ofrecer al público un servicio especial para viajes exprés, en lancha de gasolina rápida y que reúnen las mejores condiciones de seguridad y confort, a los siguientes precios:

A Chomes, ida o regreso	¢ 15 00
" Cabo Blanco, "	20 00
" Lepanto, "	25 00
" Corosal, "	35 00
" Santa Juana, "	20 00
" Manzanillo, "	30 00
" Colorado, "	40 00
" Puerto Jesús, "	40 00
" San Pablo, "	40 00
" Paquera, "	35 00
" Tambor, "	50 00
" Pihaya, "	10 00
" Bebedero, "	60 00
" Humo, "	60 00
" Ballena, "	70 00

Ida y regreso 50 o/o de aumento.  
A los veraneantes ofrecemos gasolineras adecuadas para hacer paseos por el estero y la playa al módico precio de ¢ 10 00 por hora.  
La Empresa se reserva el derecho de alterar estos precios sin previo aviso.

## PUERTO JESUS

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Puerto Jesús
Sábado 4	6 a m	11 a m
" 11	11 m	4 p m
" 18	5 a m	10 m
" 25	10 a m	3 p m

## SAN PABLO

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de San Pablo
Miércoles 1	3.30 a m	8 a m
" 8	9.30 a m	2 p m
" 15	2.30 a m	7 a m
" 22	7.30 a m	12 m
" 29	2.30 a m	7 a m

## MANZANILLO

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Manzanillo
Miércoles 1	3.20 a m	9 a m
Sábado 4	6 a m	1 p m
Lunes 6	8 a m	11 a m
Miércoles 8	9.30 a m	3 p m
Sábado 11	11 a m	6 p m
Lunes 13	8 a m	11 a m
Miércoles 15	2.30 a m	8 a m
Sábado 18	5 a m	12 m
Lunes 20	8 a m	11 a m
Miércoles 22	7.30 a m	1 p m
Sábado 25	10 a m	5 p m
Lunes 27	8 a m	11 a m
Miércoles 29	2.30 a m	8 a m

## CHOMES

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Chomes
Jueves 9	6 a m	10 a m
Domingo 5	8 a m	10 a m
Martes 7	8 a m	10 a m
Jueves 9	9 a m	11 a m
Domingo 12	11 a m	1 p m
Martes 14	7 a m	8 a m
Jueves 16	8 a m	10 a m
Domingo 19	8 a m	10 a m
Martes 21	8 a m	10 a m
Jueves 23	10 a m	12 m
Domingo 26	11 a m	1 p m
Martes 28	7 a m	8 a m
Jueves 30	8 a m	10 a m

## OBSERVACIONES

1—El importe del flete de la carga que se embarque será pagado estrictamente al contado.

2—Los tiquetes deben comprarse con anticipación a la hora de salida de las embarcaciones. El pasajero que se embarque sin tiquete pagará una multa del 50 p/o. No se devolverá el importe de los tiquetes cuando el pasajero deje de hacer su viaje por causas ajenas a la voluntad de la Empresa.

3—Las horas de salida y llegada de las embarcaciones serán tan aproximadas como lo permita el servicio y el estado del mar.

4—Los garrafones vacíos o llenos de licor, así como las latas de canfín, serán transportados sin responsabilidad por parte de la Empresa en caso de fractura o derrame.

5—Para evitar reclamos, se avisa al comercio que no se embarcará ningún bulto de mercadería que no tenga señalado con claridad el número, la marca, nombre del destinatario y lugar de su destino.

6—Solamente se recibirá equipaje hasta las 3 p. m. del día de salida de las gasolineras. Cada pasajero tiene derecho al transporte gratis de 20 kilos de equipaje. El exceso se cobrará a razón de ¢ 0-50 por quintal o fracción de esta unidad. Las monturas o albardas pagarán con arreglo a la tarifa de fletes.

7—Todos los correos a San Pablo y Puerto Jesús harán escala en Manzanillo.

8—Toda la correspondencia postal debe dirigirse a la "Empresa de Transportes" y la telegráfica a "Empresa—Puntarenas".

9—La Empresa se hace cargo de la conducción de valores a los puertos del tráfico, cobrando cinco o ones por mil, de comisión.

LA EMPRESA

## Un costarricense en el extranjero

Para los comerciantes y particulares de todas partes de Costa Rica que por falta de ayuda en el extranjero no se animan a enviar algunos buenos productos del país a esta plaza de New Orleans, ya sean granos o cualquier otro artículo vendible aquí, ofrezco mis servicios en esta ciudad.

Tengo muy poco tiempo de estar en esta ciudad y ya les puedo dar datos de cualquier clase que me soliciten en el comercio en general.

Cuento con muy buenas personas del comercio que pueden responder por mí, y para escoger los artículos que me soliciten o que me pidan, tengo prometida la asistencia de dos personas capaces y expertas en los modos de hacer negocios de esta ciudad, de manera que más tarde cuando ya me conozcan y tengan más clientes podré formar una Agencia Comercial.

En Puntarenas, el señor don Héctor Esquivel, comerciante en ferretería, podrá dar detalles acerca de lo que puedo hacer en el comercio, y desde aquí me será grato darles los nombres de personas que igualmente me conocen, al pedírselo por escrito.

Para los que no tengan relaciones establecidas en esta ciudad, a fin de conseguir artículos de ese país, también estoy dispuesto a obtenerlos aquí y mandarlos para allá. Llamo la atención muy particularmente a vestidos y otros artículos de señoras y señoritas que aquí se consiguen muy bonitos, baratos y de última moda. En este ramo cuento con la asistencia de una señorita que conoce el carácter y gusto latino y que también está al tanto de las últimas modas, por lo cual podrá asistirme en cumplir muy satisfactoriamente con los pedidos que para estas cosas se sirvan mandarme.

Para los jóvenes que deseen obtener artículos para el uso particular de ellos, ya sea ropa, corbatas, medias, camisas, o cualquier otra cosa que ellos quieran, también puedo atender a sus solicitudes.

Escriban. No dejen pasar el tiempo, pues el provecho suyo consiste en no dejar para más tarde lo que se pueda hacer hoy. La guerra no durará toda la vida, y se puede emplear el tiempo actual en pedir informes para adelantar sus pedidos o envíos, una vez terminada la guerra y restablecidas las condiciones normales.

Para más informes dirijan sus cartas a

MICHAEL RIVERA,  
No. 1109 Gov. Nichols St.,  
New Orleans,  
La.

Si señores: el único punto de venta en Puntarenas del famoso PONCHE INGLES, la bebida exquisita que saborean todos los paladares, es la acreditada Cantina "La Magnolia," de don José Bardés.

## HOTEL ALVARADO

Este conocido establecimiento, situado a docientas varas de los Baños Municipales, hacia el Norte, ofrece a su numerosa clientela cómodos cuartos y la mejor alimentación que se sirve en el puerto.

Propietarias—LAS ALVARADO

## PAQUERA

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Paquera
2	6.30 a m	8 a m
9	1.30 p m	3 p m
16	6.30 a m	8 a m
23	12.30 m	2 p m
30	5.30 a m	7 a m

## COROSAL con escala en LEPANTO

Fechas	Salida de Puntarena	Salida de Corozal
7	11 a m	2 p m
14	3 a m	6 a m
21	9 a m	12 m
28	3 a m	6 a m

## PUNTARENAS - TAMBOR

Fechas	Salida de Puntarenas	Salida de Tambor
5	4.30 a m	8 a m
12	4.30 a m	8 a m

## TARIFA DE PASAJES

De Puntarenas a Ballena, Bolsón, Bebedero, Puerto Jesús, San Pablo y Tambor o viceversa, en primera	¢ 3-00
De Puntarenas a los mismos puertos, en segunda	2-00
" " " Manzanillo o viceversa, en primera	2-00
" " " al mismo puerto, en segunda	1-00
" " " Chomes o viceversa	1-00
" Manzanillo, Ballena o viceversa, en primera	3-00
" " " al mismo puerto, en segunda	2-00
" " " San Pablo y Puerto Jesús o viceversa, en primera	2-00
" " " los mismos puertos, en segunda	1-00

## TARIFA DE FLETES

Por quintal de carga a Bebedero, Ballena y Bolsón	¢ 0-50
" " " " Puerto Jesús, San Pablo y Manzanillo	0-40
" " " " Chomes	0-20
" cada garrafón lleno (15 litros)	0-50
" " " vacío	0-25
" " " montura	0-25
" " " onero de res	0-25
" " " pies cúbico de carga	0-25

La Empresa hará precios especiales de fletes, según la cantidad, para el transporte de maíz, frijoles, sal y azúcar de cualquiera de los puertos del Golfo con destino a Puntarenas.

## LA DEMOCRACIA

Orontes Quinto - Liberia, C. R.

GRAN REBAJA EN LA CONFECCION DE TRAJES PARA

HOMBRES Y SEÑORAS - PANTALONES AMERICANOS

ULTIMO MODELO DE LOS FIGURINES

## Doctor Isidro R. Amaya

ABOGADO

de las facultades de Honduras, Guatemala, El Salvador, Nicaragua y Costa Rica

Ofrece sus servicios profesionales en esta ciudad

Se dedica única y exclusivamente al ejercicio de su profesión.

Se hace cargo de asuntos civiles, criminales y administrativos

Atiende llamados a cualquier parte.—Honorarios módicos.—Gratis a los pobres  
Trabaja a todas horas.—Oficina: bajos de la casa de Pepino.—Puntarenas.



# AZUCAR DE FAMILIA

LA MAS BARATA DE PLAZA.—LA MAS PURA Y QUIMICAMENTE PREPARADA EN EL INGENTIO "EL TEMPISQUE," LA VENDE SU AGENTE MANUEL BURGOS

# Ferreteria

DE HECTOR ESQUIVEL

en Puntarenas, y al lado del Muellecito del Este, se encuentra todo lo que se desea con referencia a este ramo, y además pinturas de varios colores y clases, brocas, pinceles, etc

# Hotel Europa

UNICO DE PRIMERA CLASE EN PUNTARENAS

Administrado personalmente por su propietario

EMANUEL MOISO

# EN TODAS LAS REFRESQUERIAS

Y en Todas las Cantinas de Buen Gusto

# KOLA SOTO & RAVEN

que no es posible confundir con otras bebidas gaseosas

Pidase siempre la sabrosa y legitima KOLA SOTO & RAVEN

# CRESPINA ORIENTAL

LOCION PARA EL CABELLO

La única que lo fortalece y preserva de las canas; lo aumenta, suaviza y hermosa.

Todas las Boticas de importancia la venden

# "EL HOGAR"

La economía es la satisfacción del presente y tranquilidad del futuro

TOME USTED UNA PÓLIZA DE ECONOMÍA, ACCIDENTE Y MUERTE DE LA COMPAÑIA NACIONAL "EL HOGAR"

Cuotas mensuales de ₡ 2.00, ₡ 5.00 ó ₡ 10.00 para Pólizas de ₡ 200.00, ₡ 500.00 ó 1.000.00 respectivamente

Solicite pormenores a los Agentes señores: Rafael Paris F., Puntarenas; A. Lo-Esparta; Carlos Miranda, Miramar; y Lorenzo Coin, Unión.

# Man Chong Sing y C<sup>o</sup>

TIENDA :: ABARROTES :: ALMACEN

OFRECE VENDER A LOS MEJORES PRECIOS:

LARINAS Dayton, Machele y León.—ABROZ SIAMSSACO y en petacas.—PETROLEO Stella y WHISKEY Canadian

# TEODORO ROIZ

Casa fundada en 1899

Almacén de Abarrotes y Licores

PUNTARENAS—COSTA RICA

Gran Fabrica de Jabones y Velas

# GASOLINA

Vendo GASOLINA y DESTILLATE al precio más bajo de plaza

LUIS CASALVOLONE

# FERROCARRIL AL GUANACASTE

El ferrocarril al Guanacaste surtiría de los artículos de primera necesidad los mercados de el interior abaratándolos, aumentaría la exportación de maderas y concha perla y atendería de una manera eficaz a la defensa nacional.

La principal riqueza de Guanacaste consiste en maderas, sus minas, cría de toda clase de ganado, y la fecundidad de sus tierras para toda clase de granos. Estas riquezas están sin explotar en su mayor parte. Se han explotado las situadas en las inmediaciones del litoral del Golfo y del Pacífico; en estos lugares esas riquezas, principalmente de maderas están llegando a su agotamiento, único artículo que podemos vender al extranjero en grandes cantidades, y por el medio que tenemos de transporte marítimo, la exportación de maderas ya no produce, por estar distanciada de los puertos. Ya no volveremos a ver como antes 4 o 5 buques en el Golfo, y otros tantos en el Pacífico, cargando continuamente maderas exportables. Un año antes que estallara la guerra europea, no obstante que la madera se cotizaba a 9 y 10 libras toneladas de cedro y pagaba ₡ 10 al cocobolo, apenas pudieren los exportadores hacer pequeños envíos de 50 a 100 toneladas; nadie se atrevió a pedir un velero, y es que la madera si abunda en los centros, queda distante de los puertos. En los centros puede ponerse maderas de cedro, caoba y cocobolo a orillas del mar a un precio de 7 a 8 colones y de 9 a 10 colones. A los puertos del Golfo no se podría llevar sino con un costo de ₡ 10.00 más por cada tonelada; de esos puertos a Puntarenas cuesta el flete ₡ 3.00 a ₡ 4.00 por tonelada de madera de caoba y 7 y 8 colones por tonelada maderas de cocobolo o tintóreas, viniendo a costar ₡ 22.00 y ₡ 23.00 las maderas de cuadro

y ₡ 27.00 y ₡ 28.00 las tintóreas o maderas de peso, como el cocobolo; gastándose en solo flete de mar a Puntarenas ₡ 1.00 a los puertos; flete de mar a Puntarenas ₡ 4.50 que hacen ₡ 5.50. Si es por tierra, cuesta menos, pero llega el ganado extenuado cuando bien le va, otras veces se pierde en la jornada un 3 por ciento, viéndose a resultar lo mismo, por el menor costo y la merma del precio. Con ₡ 5.50 podía llevarse el ganado en ferrocarril, llegando al mercado fresco, lozano, reuniendo aún los aromosos coyoles guanacastecos.

Así, pues, mientras el ferrocarril no atraviese nuestros centros, este negocio quedará muy limitado.

La conducción de ganado cuesta ₡ 1.00 a los puertos; flete de mar a Puntarenas ₡ 4.50 que hacen ₡ 5.50. Si es por tierra, cuesta menos, pero llega el ganado extenuado cuando bien le va, otras veces se pierde en la jornada un 3 por ciento, viéndose a resultar lo mismo, por el menor costo y la merma del precio. Con ₡ 5.50 podía llevarse el ganado en ferrocarril, llegando al mercado fresco, lozano, reuniendo aún los aromosos coyoles guanacastecos.

El transporte de cerdos gordos a los mercados del interior es imposible; se llevan los de media ceba con una serie de dificultades y de peligros.

(Continuará)

L. A. G.

Bagaces, 1916.

# Periodísticas

Visitó nuestra mesa de redacción "El Herald de Abajue", publicación semanal nacida a la luz para abogar por los intereses de la cuna de Juan Santamaría.

Correspondemos gustosos al canje, deseando al nuevo colega muchos años de vida próspera.

También recibimos "El Atenense", cuyas páginas están consagradas a la futura provincia de San Ramón.

# ASEPRADERO A VAPOR

Magnífica maquinaria para la elaboración de maderas.—Existencia de tableros, tablas machimbradas y todo lo concerniente a construcciones.—Surtido de maderas para construir muebles.—Taller mecánico.—Descascaradora de arroz. Construcción de muebles.—Se atienden toda clase de pedidos.

PEDRO CANALE :: PUNTARENAS

# PACIFIC LUMBER Co.

En la máquina de Pueblo Nuevo se compra madera a los mejores precios de plaza y se venden las maderas mejor preparadas, más baratas que nadie y en condiciones ventajosas para el comprador.

# SERVICIO MARITIMO DE TRASPORTES

entre Puntarenas, la Uvita, El Rozo y Golfo Dulce

LAS GASOLINAS SALDRAN EL 1 Y 15 DE CADA MES

PRECIOS DE PASAJES: La Uvita, ₡ 4.00; a El Rozo ₡ 6.00; a Golfo Dulce ₡ 8.00. Por alimentación se cobrará extra ₡ 1.00 a los pasajeros a La Uvita y El Rozo.—Para más informes dirigirse a don

Santiago S. Jel. Agente general.

# La Bohemia

Hostería de José Madriz

Situada 75 varas al Este del Club Chino.—Puntarenas

Los famosos beef-tek—Exquisitos frijoles—Chuletas de rechupete

Orden. Compostura, Aseo y Baratura. — Visítad la hostería La Bohemia



# Un buque macabro en Puntarenas

## Las torturas inglesas en aquellos tiempos

### Horripilantes escenas desarrolladas a bordo hace 126 años

(Viene de la tercera plana)

las obligaba a ir a cubierta y bailar al son de una flauta. Esto era como ejercicio. Pensábase que era erróneo depreciar el negocio mirando las fuerzas en el encierro. Los condenados, hombres y mujeres, también danzaban a bordo algunas veces, pero era con la música del azote "gato de nueva colas" del capataz. Se consideraba como una complacencia a los marineros el permitirles azotar los presos, pero era un refinamiento de lujo azotar las mujeres. Los individuos se disputaban este privilegio. Si alguna mujer protestaba del repatío ya descrito por el Capitán Bertram—como hizo una campesina del Devonshire, condenada por hurto de manzanas y transportada por algún zopenco esudero—era enseguida azotada hasta la resignación. Si no se conseguía el objeto con este ataque, fácilmente se inventaba otro. Por regla general, ningún disgusto ni escrúpulo provenía de estos cambios de fortuna. Si un oficial intoxicado deseaba que una mujer o un hombre, muchacha o muchacho, fuese azotado en el portalón para divertirse o por rancor, no había dificultad en una bagatela de esa clase.

#### 80 pares de esposas...

El "Success", en los días de su actividad, llevaba 80 pares de esposas y 300 cadenas para usar en el viaje. Los condenados lo hacían completamente bajo hierros, lo cual evitaba dificultades, atentados de sublevación o amotinamiento. El Gobernador Hunter, menciona el caso cuando "a consecuencia de conjeturar que ellos trataban de tomar el barco y asesinar la oficialidad", todo el cargamento humano fué, durante el viaje, doblemente esposado y encadenado. "Parecen más infelices por su largo cautiverio", añadió simplemente.

En otra ocasión, una intentona de amotinamiento fué denunciada por un preso al Capitán. Este solamente pudo inducir a los soldados y marineros a economizar vidas, seduciéndolos mediante una oferta de flagelación en gran escala, en la que cada uno tendría su parte. "A las once comenzamos a azotar estos bandoleros en el pasamano, continuando ocupados en este servicio hasta que 42 hombres y 8 mujeres habían recibido su castigo."

El "Lady Shore", buque compañero del "Success", salió de Inglaterra para Sydney con un refuerzo para la guarnición de New South Wales, y 60 prisioneros hembras. El viaje fué una orgía desde su salida. Por último la tropa se sublevó, tomó mando del barco, que también llevaba provisiones para la Colonia, y asesinó al Capitán y primer oficial. Continuaron durante largo tiempo en alta mar una vida salvaje, licenciosa y de libertinaje con las prisioneras, hasta que se dirigieron a Río de Janeiro y entregaron la nave al Gobernador portugués de allí. El capitán del "Hércules", otro buque compañero del "Success", hizo descargas de fusilería hacia el interior de la bodega como reconvencción amigable a los allí confinados. Fué juzgado por asesinato, condenado y ultimado.

#### Una revuelta a bordo

Una revuelta de deportados fué también debelada una vez en la Bahía de Sydney a bordo del "Success". Los trabucos dispararon repetidas veces hacia la bodega. Mujeres desnudas pelearon como enemigos, y los hombres se enconaron hasta el ensañamiento. Se calcula que ciento sesenticinco mil convictos salieron de Inglaterra para Botany Bay, mientras duró el sistema de deportación.

No todos ellos llegaban a su destino. Los horrores de la travesía diezaban a los infelices. El Huevo Negro de Calcuta es un simple incidente comparado con los cuentos de torturas largo tiempo descritos: Del reporte del Dr. White recogemos algo de los horrores que los "infiernos flotantes" llevaban a tierra. Cuando iba a bordo, que era deber suyo hacerlo, encontraba cadáveres, todavía bajo hierros cadenas, esposas etc.) en medio de los sobrevivientes. He aquí lo que encontró, de acuerdo con su propio relato:

"El mayor número de ellos yacían algunos medio vestidos y otros desnudos, sin le-

cho ni mantas; imposibilitados para moverse o procurarse ayuda. El aire era tan hediondo que difícilmente podía soportarlo. Algunos de estos desgraciados morían después de arribar el barco, antes de poderseles conducir a tierra. Parte de éstos se echaban al agua y sus cadáveres salían a la orilla donde se veían desnudos sobre las rocas. La miseria que ví entre ellos es inexpresable. Y este sistema persistió por sobre 20 años, durante el reinado de Victoria la Buena!

#### ¿QUE ES LO QUE HAY FRENTE A LA IGLESIA?

### Todo, menos la dimisión!

#### Una lección de Pedagogía

Niños, saben ustedes lo que es amor propio, delicadeza o dignidad?

—Yo no, dijo uno de los niños, llamado por sus compañeros, el Marquésito de Peña Blanca.

—Yo sí, dijo otro de los alumnos a quien apellidaban Piscirica.

—Haber, Piscirica, diga pronto qué significan esos términos, o para mejor explicarme, esas palabras.

—Ah, maestro, amor propio, es el amor mío, porque propio es lo contrario de ajeno.

—No me gusta esa explicación, pero en fin, siga con los otros términos y adelante analizaremos esa respuesta.

—Delicadeza es ser melindroso, que por cualquier mal modo que uno vea debe sentirse uno amoscado, corrido, y dignidad... tener dignidad, he oído varias veces decir, es que uno se muestre pundonoroso, altivo, educado.

—Vaya, Piscirica, no está usted tan mal. ¿Podría darnos unos ejemplos?

—Sí por cierto, anoche oí esta conversación. Decía uno, pero señor... cómo es posible que don... no me acuerde del nombre, maestro, pero lláménosle don Nadie, o don Perencejo, o Menganejo, o don Fulanejo, cómo es posible, decía, que ese señor a estas horas no hubiese dimitido su cargo, (vea usted maestro que uso bien el verbo dimitir, donde tantos dicen renunciar) cuando de diversos modos se le ha hecho saber que su permanencia no es grata ni conveniente. Ah! decía el otro, con que ya se lo han hecho ver?—Sí, amigo, por diversos conductos y hasta ofreciéndole otro huesito para ver si el buen tudiante entendía la señal...—¿Qué respondería él? Dicen que inventó este refrán: «Al mal entendedor, ni muchas palabras bastan». Entonces, maestro, oí que dijo el otro:—Pero qué poca «dignidad» amigo mío! Ese es el colmo! Y como usted, maestro, nos ha dicho que anotemos los vocablos nuevos, y los busquemos en el Diccionario, yo lo hice, vea usted lo que dice: que se tiene la condición de ser digno, y ser digno, es ser delicado correcto, pundonoroso, etc.

—Muy bien, amigo Piscirica, muy pronto seguiremos sobre este tema. Mientras tanto aquí va esta buena calificación.

El Profesor

#### Cigarros "La Turpinita"

Los de fama en Puntarenas

## CONSECUENCIAS DEL TEMPORAL

En la sección de Esparta la inundación del río no causó más desperfectos que unos lavados en la línea férrea cercanos al pueblo de Barranca. Como dijimos en otro número, se llenó de agua la línea en un trecho de cuatrocientos metros más o menos, razón por la cual se interumpió el tráfico con Esparta, pero según avisa que publicamos hoy, queda ya reanudado.

El puente sobre el río Barranca, en esta sección, no sufrió perjuicios, al menos que no otros sepamos, aunque no falta persona que diga que el bastión de aquel lado no está todo lo deseable y que sería bueno requeirlo minuciosamente para no tener que lamentar una nueva y sensible catástrofe.

Con noticias alarmantes de que el río Barranca amenazaba seriamente la vida de muchas personas, nuestro ativo y diligente Comandante de Plaza y 1º de Policía, Teniente Coronel don Félix Alvarado, no habiendo podido aprovechar un tren, resolvió (y así lo hizo) recorrer a caballo los lugares de la inundación con el ánimo de palpar de vista las consecuencias de la inmensa catástrofe. Y después de una jornada de todo un día bajo los rigores del temporal y de los peligros de la inundación, regresó a Puntarenas al caer de la tarde. El recorrido del señor Alvarado comprendió la parte más importante de la zona inundada, recogiendo la agradable impresión de que había desaparecido todo peligro para los vecinos.

## Un buen tirón de orejas

Para que puedan apreciar Uds. la magnitud del buen tirón de orejas que dieron a uno de nuestros "abogados" de más "nota", antes de pasar adelante es necesario una pequeña reseña del asunto.

Hela aquí: Con motivo de unos "Comentarios" que "El Pacífico" publicó y que su autor escribió al margen de aquella hojita suelta intitulada "Gobernación de Puntarenas", firmada "Un Portañ", alguien que seguramente tiene la paja tras la oreja se dió por aludido y habiendo acusado la hojilla volante, quiso ampliar su acusación contra "El Pacífico", para lo cual, envió al Tribunal respectivo el escrito acusador autenticado por uno de nuestros "abogados" de más "nota".

La Corte, al resolver, dijo:  
Resulta.....

2º—Que dicho escrito firmado por el señor Reinaldo Jiménez, aparece autenticado por el Lic. Emilliano Odi, Juez Civil de la Provincia de Puntarenas.

Considerando: 1º.....

2º—Que debe llamar e la atención del señor Juez señor Odi, sobre lo que disponen los artículos 4º de la Ley de Procuradores y 9º de la Ley Orgánica de Tribunal; Por tanto: no ha lugar a la ampliación solicitada y llámese la atención del Juez señor Odi acerca de lo que expresa el segundo Considerando. Comuníquese por nota esta resolución al señor Odi, en lo conducente. (f) Ezequiel Gutiérrez.—(f) Alfonso Jiménez.—(f) Antonio Vargas.—(f) Ant. mí, (f) Alberto Castro, Srio.

Comentarios! Los prometemos muy picantes para el próximo número.

## Incomunicados hace cinco días

Grandes desperfectos en la línea del Pacífico

La caída del Puente de la Boca de Barranca, incomunicó totalmente a Puntarenas con las poblaciones de la meseta central. Hoy hace seis días que estamos sin más comunicación que la telegráfica, medio del cual se han servido algunos departamentos del Gobierno para la trasmisión de notas. Los dos primeros días del temporal no tuvimos ni telégrafo ni teléfono. Esta línea quedó al servicio público ayer.

Según informes que tenemos, la vía férrea del Pacífico sufrió grandes desperfectos en diferentes puntos. Primeramente llegó el tren a Pava, estación inmediata a la Capital de la República, luego a Escoba y hoy se nos dice que llegará a Orotina, de donde los pasajeros vendrán a Puntarenas por la vía de Esparta.

Entre la Boca de la Barranca y Orotina, se nos asegura y damos la noticia con todas las reservas del caso, la línea ha sufrido con el temporal del lunes, muy grandes y serios desperfectos. Se habla de un "aterro" en la boca del Túnel de Cambalache de daños en el Puente de Jesús María y varios lavados en el paso de la Roca de Carballo.

#### Cigarros "La Turpinita"

EXQUISITOS — DELICIOSOS

Los de fama en Puntarenas